الفرقة :الثانية

الفصل الدراسى الأول (2014/2013م)

زمن الأختبار: ساعتان



جامعة بنها

قسم: الجغرافيا

كلية الآداب

ونظم المعلومات الجغرافية

إمتحان مادة / الجغرافيا الاقتصادية

أجب عن الأسئلة الآتية:

السؤال الأول:

أجب عن الأسئلة الآتية:

السوال الأول:

(7.5 درجة)

دور: يناير (لائحة جديدة)

(تتباين عناصر البيئة الطبيعية في مدى تأثيرهاعلى أنشطة البشر تبايناً كبيراً، وفي ضوء العلاقات المتبادلة بينها وبين الانسان ، فإن استثمار هذه العناصر يعد نتاجاً للطموح البشرى) تناول بالدراسة ؟

أ - العلاقة بين المناخ والانشطة الاقتصادية.

ب - العلاقة بين النقل والانشطة الاقتصادية.

ج - خصائص الموارد المعدنية .

د- بمانا نفسر: يعتبر التعدين حرفة سالبة أو سارقة!

.....

(7.5 درجة)

السؤال الثاني: _ تناول بالشرح النقاط الآتية:

أ - العلاقة بين الموقع الجغرافي للخام واستغلاله الاقتصادي .

ب - مجالات الجغرافيا الاقتصادية.

ج - أهم عيوب الزراعة التجارية المتخصصة.

د – أذكر *{ تعداد فقط }*: .

1- معايير تصنيف الغابات.

2- مقومات وضوابط قيام الصناعة

مع خالص الأمنيات بالتوفيق أدم /مسعد بحيري

ALL STATES OF THE STATES OF TH



جامعة بنها

قسم الجغرافية ونظم المعلومات الفرقة: الثانية دور: يناير (لائحة جديدة) المادة : الجغرافية الاقتصادية

نموذج اجابة لامتحان الفصل الدراسي الأول للعام الجامعي 2013-2014 م

تاريخ الامتحان – 6 /1 /2014م - د/مسعدالسيد أحمد بحيري

(الزمن ساعتان)

أجب عن الأسئلة الآتية

(7.5 درجة)

السوال الأول:

(تتباين عناصر البيئة الطبيعية في مدى تأثيرهاعلى أنشطة البشر تبايناً كبيراً، وفي ضوء العلاقات المتبادلة بينها وبين الانسان ، فإن استثمار هذه العناصر يعد نتاجاً للطموح البشرى) تناول بالدراسة ؟

أ - العلاقة بين المناخ والانشطة الاقتصادية:

يعتبر المناخ من أهم العوامل الطبيعية المؤثرة في الإنتاج والتوزيع والاستهلاك وكل الأنشطة الأخرى المرتبطة بهذه الأنشطة الاقتصادية الأساسية. فهذا العامل يؤثر على كل مراحل الحياة ومستوياتها، كما أنه يؤثر أولاً وقبل كل شيء على جهد الإنسان اللازم للحصول على الغذاء والكساء والمأوى، وكذلك على الطرق التي تتبع للحصول على هذه الحاجات

ويؤثر المناخ في مختلف أوجه النشاط الاقتصادي، وخاصة فيما يتعلق بالنشاط الزراعي فلدرجة الحرارة تأثير واضح ومباشر على الإنتاج فهي تلعب دوراً كبير في العمليات الكيميائية، مما يزيد من النشاط الحيوي للتربة الزراعية، كما أن الحرارة تؤثر في حبيبات التربة وتفتتها بفعل عمليات التجوية

والمعروف أن لكل نبات حداً أدني من الحرارة لا يمكنه النمو إلا إذا ما انخفضت عنه لتجمد المياه في ساق النبات وتمزق خلاياه، كما أن للنبات حداً أقصى للحرارة لا يمكن أن يعيش إذا ما ارتفعت عنه لذبول الأوراق وتساقطها.

كما تلعب الذبذبة اليومية لدرجات الحرارة أهمية خاصة في الإنتاج الزراعي فإذا كانت هذه الذبذبة صغيرة ومنتظمة لا تشكل أية أخطار على الزراعة، في حين تشكل خطورة كبيرة على نمو المحاصيل إذا كانت كبيرة المدى وغير منتظمة.

كما يتأثر النشاط البشري والطاقة الجسمانية بالمناخ تأثيراً كبيراً فالحرارة العالية والرطوبة الشديدة لا تساعدان على العمل، كذلك فإن الهواء الحار مع الرطوبة المنخفضة تؤذي الجلد وتؤدي إلى تشققه وينتج عنها جفاف الحلق والأنف وتزيد من قابلية الإنسان لنزلات البرد. ولذلك فإن انسب رطوبة هي التي تتراوح بين 40 6%، كذلك فإن هناك الأمراض التي تكثر في بيئات معينة كالحشرات والأوبئة في البيئات الحارة الرطبة مثل الملاريا والحمي الصفراء والكوليرا والتيفود والدوسنتاريا بسبب البعوض والذباب، وكذلك مرض النوم التي تسببه ذبابه تسي تسي على المناطق الاستوائية والمدارية. أما المناطق الباردة فتكثر أمراض الرئة والأنفلونزا، يتعرض جسم الإنسان لخطر النزلات الشعبية وأمراض الحنجرة والقلب وغيرها.

ويؤثر المناخ في توزيع السكان فالمناطق قليلة الكثافة السكانية يتفق توزيعها مع أقاليم الجفاف وندرة المطر وذلك نتيجة لفقر غطائها النباتي وقلة مواردها المائية وإنتاجها الزراعي، كذلك تقل كثافة السكان في الأقاليم الأستوائية رغم غزارة أمطارها وذلك لاختراق الأمطار بالحرارة العالية، وبسبب كثافة الغطاء النباتي وكثرة العوائق الطبيعية التي تعوق النقل. ويفضل الإنسان دائماً سكني الجهات المعتدلة المناخ الوفيرة الأمطار. ويبدو ذلك بوضوح إذا ما عقد مقارنة بين خريطة توزيع السكان في العالم من ناحية أخرى فنلاحظ أن تركز السكان بكثافة عالية يسود في الأقاليم المعتدلة بالعروض الوسطى، وإن كان هناك بعض المناطق تشذ عن هذه القاعدة مثل جزيرة جهاوة بإندونيسيا والتي يتمثل بها المناخ الاستوائي الجزري، ولكن ترتفع بها كثافة السكان بشكل واضح ذلك لأن المؤثرات البحرية تلطف من قسوة المناخ الاستوائي، وكذلك وجود التربة البركانية الخصبة. كما يتركز السكان في إقليم شابا بجنوب الكونغو الديموقراطية (زائير) لوجود المعادن به وفي الأقاليم الصحراوية في العالم يتركز السكان في بعض مناطقها الموارد المعدنية خاصة البترول في منطقة الخليج العربي.

ويؤثر المناخ بصورة مباشرة على توزيع الغطاء النباتي الطبيعي وعلى توزيع الحيوانات وغذائها سواء كانت برية أو مستأنسة.

كما تؤثر الاختلافات الحرارية في طول موسم صيد الأسماك، ويظهر ذلك واضحاً في المناطق الباردة حيث يمتد طول فصل الصيف في المناطق الأكثر دفئاً في جنوب غرب إنجلترا إلى السنة بأكملها تقريباً، في حين يقل موسم الصيد إلى عشرة شهور في المناطق الشرقية والجنوبية الشرقية بها، وأقصر من ذلك في المناطق الشمالية الشرقية بها، كذلك تختلف أنواع الأسماك وحركتها الفصلية وبالتالى الصيد.

وتجدر الإشارة إلى أن أسماك المياه الحارة الدهنية أقل قيمة اقتصادية من أسماك المناطق الباردة، وتختلف الكمية المعروضة من الأسماك ومستوى الأسعار مع اختلاف الظروف المناخية وفصولها

ب - العلاقة بين النقل والانشطة الاقتصادية.

يعتبر النقل العمود الفقري للنشاط الاقتصادي حيث يشجع تواجد النقل في الأماكن المختلفة على قيام النشاط الاقتصادي فيها، كما ساعد على زيادة الإنتاج لأنه يضمن نقل الفائض من المحاصيل الزراعية والسلع المختلفة من مواقع إنتاجها إلى أسواق الاستهلاك

ويؤثر مدى توافر النقل كثيراً على نوعية الإنتاج من ناحية وأساليب الإنتاج من ناحية أخرى. فعدم توافر وسائل النقل أو تخلفها يجعل السوق ضيقاً أمام المزارع مما يدفعه إلى إنتاج السلع التي يطلبها السكان في مناطق الإنتاج. على العكس فإن توافر وسيلة النقل يؤدي إلى اتساع السوق ، ومن ثم يتجه المزارع إلى إنتاج السلع التي يطلبها سكان المدن والأقاليم الأخرى والعالم الخارجي. مثال ذلك خلال فترة ما قبل حكم مجد على كان الإنتاج الزراعي في مصر قاصراً بصفة أساسية على سد حاجات السكان من الغذاء. أما في الفترة اللاحقة أيام حكم عباس وإسماعيل تقدمت وسائل النقل كثيراً في مصر خاصة النقل بالسكك الحديدية، وقد أثر تقدم النقل والمواصلات على نوعية الإنتاج فاتجه المزارعون إلى إنتاج القطن للسوق العالمي بدلا من إنتاج الغذاء للاستهلاك المحلي، وقد أدي اتساع السوق أمام الإنتاج المحلي إلى تشجيع الحكومة على إنفاق استثمارات هائلة لاستصلاح الأراضي وتغيبر نظم الري بإنشاء القناطر والسدود والترع والمصارف وغيرها.

أما إذا تعذر نقل السلع الزراعية إلى الأسواق أنكمش حجم الإنتاج واقتصر على إشباع السوق المحلية الطفيفة، فمثلاً واحة سيوة في مصر والتي تشتهر بإنتاجها من الفاكهة والزيتون وزيته تعاني مشاكل النقل إلى الأسواق الكبيرة عنها في مدن مرسى مطروح والإسكندرية، ولهذا لم يهتم الزارع بزيادة إنتاجهم لعدم تمكنهم من نقله إلى الأسواق القريبة.

كما تلعب وسائل النقل دوراً كبيراً في عمليات الإنتاج والتعمير، فمثلاً لا يستطيع تحمل نفقات النقل إلا بالسفن أو السكك الحديدية، ولهذا فإن تشييد سكك حديد سيبيريا في الاتحاد السوفيتي (روسيا الاتحادية حاليا) أنعش زراعة القمح على جانبيها، وكذلك منطقة البراري في كندا فإن انتشار زراعة القمح بها كان نتيجة طبيعية لانتشار السكك الحديدية في مناطق مناخها ملائم، وقد وجد أن القمح لا يمكن زراعته اقتصادياً إلا لمسافة أقل من 32 كم من أقرب خط حديدي.

كما أن انتشار السكك الحديدية في الولايات المتحدة في النصف الثاني من القرن التاسع عشر كان عاملاً مشجعاً على انتشار الخطوط الحديدية فيها، كما أن قلة المواصلات في أمريكا الجنوبية وأفريقيا الاستوائية كان عائقاً للإنتاج الزراعي

ويبدو دور النقل والمواصلات واضحاً بالنسبة لكندا لعدم استغلالها لمناطق واسعة في شمالها، حيث أن مناطق الاستغلال الاقتصادي لا تتجاوز شبكات الطرق وخطوط السكك الحديدية أو المواني حيث يسهل نقل الإنتاج. وكما يبدو

ذلك من عدم استغلال مناطق واسعة في وسط آسيا وحوض الكونغو وحوض الأمزون. وقد أمكن للاتحاد السوفيتي السابق (روسيا الاتحادية حالياً) أن يستغل حقول الفحم والحديد العظمى شرق مرتفعات الأورال بعد مد خطوط السكك الحديدية من شرق أوروبا إلى المناطق الداخلية من سيبيريا.

كما تلعب نفقات النقل دوراً مهماً في تحديد المواقع المثلي لتوطن الأنشطة والمشروعات حيث تعتبر أكثر نفقات المشروع أهمية، وتزداد أهميتها في التوطن الصناعي بالنسبة للصناعات التحويلية خاصة إذا كانت نسبة تكلفة النقل إلى التكلفة الكلية للإنتاج مرتفعة

وللتأكد على دور النقل في التوطن الصناعي نجد أن التوطن الصناعي في منطقة غرب الإسكندرية على سبيل المثال كان نتاج إنشاء العديد من الخطوط الحديدية مثل خط سكك حديد الإسكندرية/ القاهرة، خط سكك الحديد الإسكندرية/ مطروح، فضلا عن الخط الحديدي الإسكندرية / القباري، حيث تقوم السكك الحديدية بنقل المواد الخام المستوردة عن طريق ميناء الإسكندرية إلى المنطقة الغربية منها، ثم تنقل هذه المواد بواسطة الخط الحديدي الذي يربط ميناء الإسكندرية بمحطة القباري حيث يتم تخزينها في المخازن والشون المعدة لذلك، ثم تنقل بواسطة وسائل النقل الأخرى إلى المصانع بمنطقة غرب الإسكندرية

كم يترتب على صعوبة النقل وارتفاع تكاليفه عدم إمكان استغلال بعض السلع غير المرنة أحياناً تلك التي تتعرض للتلف مثل نقل الأسماك إذا كانت تبتعد كثيراً عن مناطق الاستهلاك، أو نقل بعض الفواكه والخضروات من مناطق إنتاجها إلى أسواقها في المدن إذا كانت تكاليف نقلها مرتفعة نظراً لتأثير ذلك في سعر السلعة.

ج - خصائص الموارد الطبيعية:

تتميز الموارد الطبيعية بعدة خصائص أهمها.

1- الندرة: Scarcity:

تسم الموارد في معظمها بالندرة النسبية لزيادة الطلب عليها الناتج عن الزيادة المطردة في عدد السكان من جهة، وزيادة الاستهلاك الناتجة عن ارتفاع مستوى المعيشة من جهة أخرى.

وقد تحدث ندرة في الموارد لأسباب سياسية أو عسكرية، لذلك ينبغي البحث عن حلول لمواجهة هذه الندرة من خلال البحث عن المعادن ومصادر الطاقة، واستصلاح الأراضي الزراعية، وإنشاء العديد من مشاريع التنمية، وهذا يتطلب ضرورة استخدام تكنولوجيا متقدمة ورأس مال كبير.

2- عدم التكافؤ في التوزيع:

تتسم الموارد الطبيعية بعدم تكافؤ توزيعها الجغرافي على سطح الأرض، حيث توجد مناطق غنية بالموارد الطبيعية، وأخرى فقيرة، وثالثة تنعدم فيها هذه الموارد.

3- ديناميكية الموارد Dynamic of Resources

4- تتصف الموارد بأنها ذات أهمية متغيرة عبر الزمان، وذلك في ضوء الاكتشافات العلميه الحديثة، وتطور التكنولوجيا في مختلف المجالات، ويرتبط بذلك تطور عادات وتقاليد المجتمع الذي يعيش فيه الإنسان ويتأثر به.

وقد انعكس ذلك على مطالب الإنسان واحتياجاته، فعلى الرغم أن معطيات الطبيعة ثابتة، إلا أن الموارد متغيرة بلا حدود فتاريخ استخدام الإنسان للموارد هو سلسلة متصلة من الاكتشافات، ومن هنا تختلف الأهمية النسبية للموارد من مجتمع لآخر، فقد يوجد مورداً له قيمة كبيرة في مجتمع ما قد يكون غير ذلك في مجتمع لآخر.

د- بماذا نفسر: يعتبر التعدين حرفة سالبة أو سارقة!

- يعتبر التعدين حرفة سالبة أو سارقة Robber Industry وقد تأتى هذه التسمية نتيجة لعدة اعتبارات هي

أ- أن الموارد المعدنية كموارد فانية غير متجددة، يتم استغلالها فيما يشبه عملية السرقة، حيث تعتبر حرفة التعدين حرفة مستنفذة دون إضافة أو تجديد.

ب- أن استغلال الموارد المعدنية يخضع لنظام الاستغلال الهرمي Resource pyramid الذي يعنى أن الموارد المعدنية تترتب في شكل هرم قاعدته هي التكوينات الفقيرة التي تتتشر في مناطق كثيرة ووسطه التكوينات المتوسطة التي تتتشر في مناطق أقل من السابقة وقمته التكوينات الممتازة عالية الرتبة التي تقتصر على مناطق معينة والمنتج في استغلاله يبدأ في استغلال التكوينات الغنية بالمعادن تاركاً التكوينات الأقل رتبة والأكثر تكلفة.

ج- نظراً لأن الموارد المعدنية موارد فانية فإنه تضاف إلى أسعار بيع منتجاتها ما يوازى جزءاً من رأس المال الأساسى الذى يعنى أن المشترى يدفع ثمن خاصية الفناء التعديني.

السؤال الثاني : تناول بالشرح النقاط الآتية :.

أ - العلاقة بين الموقع الجغرافي للخام واستغلاله الاقتصادي ..

يعد الموقع الجغرافي من أهم العوامل المؤثرة في الإنتاج الاقتصادي بوجه عام والإنتاج المعدني على وجه الخصوص، حيث أن الموقع يتوقف عليه سهولة الكشف عن المعادن وإمكان الوصول إليه وتيسير نقل الخامات إلى مناطق الاستهلاك. كما أن المناجم التي تتمتع بموقع جغرافي ممتاز من حيث وسائل النقل أو من حيث القرب من مناطق تركز السكان أو من مناطق النشاط الصناعي تستغل على نطاق كبير وذلك لتوفير جميع مقومات استغلالها. وإذا لم تتوفر هذه المقومات فإن ذلك يحول دون استغلال المعدن نتيجة لتعذر أو صعوبة نقله من مراكز الإنتاج إلى مراكز الاستهلاك. ومن أوضح الأمثلة على ذلك الثروة المعدنية في مصر التي يتركز معظمها على ساحل خليج السويس وساحل البحر الأحمر، وكذلك في منطقة وادى النيل حيث القرب من وسائل النقل والمواصلات، فضلاً عن القرب من مراكز العمران مما يسهل من عملية استغلالها. كذلك وجود خامات الفوسفات في منطقة أبو طرطور أو الحديد في الواحات البحرية، فرغم بعد المسافة إلا أن سهولة مد الطرق عوضت كثيراً من المسافة وسهلت نقل الخام إلى مواني التصدير أو مناطق التصنيع

ب - مجالات الجغرافيا الاقتصادية:

تهتم الجغرافيا الاقتصادية بدارسة الأنشطة الاقتصادية، ونعني بالأنشطة الاقتصادية كل ما يشغل الإنسان في العالم من إنتاج وتبادل واستهلاك السلع والخدمات ذات القيمة الاقتصادية.

وينحصر مجال الجغرافيا الاقتصادية في الموضوعات الآتية.

أ) الإنتاج: يعني الإنتاج كل ما يبذله الإنسان من جهد عضلي أو ذهني في الحرف المختلفة التي يعمل بها لاستخراج وإنتاج الخامات سواء كانت غذائية مثل المحاصيل الزراعية الغذائية والأسماك، أو صناعية كالحديد والفحم والأخشاب والقطن والصوف.

ويمكن تقسيم الحرف الإنتاجية إلى أربع مجموعات رئيسية هي:

1- الحرف الأولية أو البدائية Primary Sector:

وتشمل الحرف التي يمارسها الإنسان من أجل الحصول على حاجاته الأساسية من الخامات الأولية من الطبيعة وتتمثل في الجمع والالتقاط والصيد وقطع الأشجار والزراعة والتعدين.

: Secondary Sector الحرف الثانوية -2

وتشمل الصناعات التحويلية والتي تعرف بأنها عملية تحويل المادة الخام من صورتها الأولية إلى شكل آخر يترتب عليه تغير في استخدامها أوفى قيمتها، وبالتالى يتم زيادة القيمة الاقتصادية للسلعة بعد تغير شكلها.

:Tertiary Sector الحرف الثلاثية -3

وهي تشمل الخدمات المتعددة مثل الإصلاح والصيانة والتأمين والتجارة والتوزيع والإدارة والنقل والمواصلات، وهي خدمات تلعب دوراً رئيسياً في العمليات الإنتاجية المختلفة.

-4 حرف المرتبة الرابعة Quaternary Sector

وتشمل قطاع المعلومات خاصة تكنولوجيا الحاسب الآلي وشبكة المعلومات الدولية (الإنترنت)، وشبكة الألياف الضوئية والفاكس والتلكس.

وتجدر الإشارة إلى أن التصنيف الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية Internation Standard Classification for all Economic Activities.

قد قسم الحرف إلى تسعة أقسام فرعية رئيسية هي:

- 1- الزراعة والغابات وصيد البر والبحر
 - 2- استغلال المناجم والمحاجر.
 - 3- الصناعات التحويلية.
 - 4- الكهرباء والغاز والمياه.
 - 5- التشييد والبناء.
 - 6- التجارة والمطاعم والفنادق.
 - 7- النقل والمواصلات والتخزين.
- 8- خدمات المجتمع العامة والخدمات الاجتماعية والشخصية.
 - 9- أنشطة غير كاملة التوصيف.

ب) التبادل Exchange:

يتمثل هذا القسم في تبادل السلع المختلفة والخدمات بين الأفراد والجماعات ويتوقف التبادل إلى حد كبير على حركة التجارة الدولية التي ازداد حجمها وتعددت نوعيتها في العصر الحديث تبعاً لتعدد احتياجات الإنسان وتعقدها ولانتشار مبدأ التخصص في الإنتاج وتبادل السلع يزيد قيمتها.

ويشمل التبادل جانبان:

الجانب الأول: تغير الموقع والذي عن طريقة يتم رفع قيمة السلعة من خلال تغير مكان استخدامها بواسطة وسائل النقل المختلفة وتوفير حاجة السكان من السلع والخدمات عن طريق نقلهم وتغير أماكنهم.

الجانب الثاني: تغير الملكية حث يتم من خلالها رفع قيمة السلعة عن طريق تغير ملكيتها أي تجارة الجملة وتجارة التجزئة.

وتتناول الجغرافيا الاقتصادية التجارة على أنها أحد موضوعات النشاط الاقتصادي وليست عاملاً رئيسياً من عوامل الإنتاج، لذا تكون التجارة في العادة جزءاً مكملاً للدراسة في الجغرافيا الاقتصادية، حيث تظهر العلاقات المتبادلة بين الأقاليم الاقتصادية المختلفة سواء على مستوى الدول أو القارات.

ج) الاستهلاك Consumption

يمثل الاستهلاك المرحلة الثالثة والأخيرة من مراحل النشاط الاقتصادي، ويقصد بالاستهلاك الأنفاق على السلع والخدمات بقصد إشباع الحاجات مباشرة

أنواع الاستهلاك:

- 1- الاستهلاك الخاص أو الفردي: وهو إنفاق الفرد للحصول على السلع والخدمات وإشباع حاجاته الفردية.
- 2- الاستهلاك العام: وهو ما تنفقه الدولة بقصد شراء العديد من السلع والخدمات لإشباع الحاجات الاجتماعية مثل خدمات التعليم والصحة والمرافق العامة والأمن.

وتجدر الإشارة إلى أن هذا القسم من أقسام النشاط الاقتصادي لايدرس بمفردة في الجغرافيا الاقتصادية، وخاصة أنه يمثل ميدانا لدراسة العديد من العلوم الاقتصادية .

ج الهم عيوب الزراعة التجارية المتخصصة..

أ- أن الزراعة هنا أساساً شجرية فلا يمكن تغييرها بسهولة في حالة تعرض أسعارها للانخفاض أو إصابتها بالآفات.

ب- يتعرض المنتج في بعض الأعوام إلى خسارة كبيرة نتيجة لوفرة المحصول مما يؤدي إلى انخفاض الأسعار وربما تدهورها.

ج- يؤدي احتكار دولة أو قلة من الدول لإنتاج سلعة معينة إلى تشجيع الدول الأخرى على محاولة إنتاج هذه السلع أو سلع أخرى تحقق بعض أو كل منفعتها حتى وإن كانت تكلفة إنتاجها أكبر.

د- توجد هذه الزراعة في مناطق يصعب معيشة الإنسان فيها وذلك لارتفاع درجة الحرارة وغزارة الأمطار وبالتالي ارتفاع نسبة الرطوبة مما يساعد على انتشار الفطريات والآفات التي تصيب الحاصلات، وكذلك الإنسان بالعديد من الأمراض الفتاكة.

ه- تؤدي الظروف المناخية إلى نمو النباتات الطفيلية التي ترتفع تكلفة إزالتها وتجنب طغيانها على الزراعات القائمة.

و - تؤدي غزارة هطول الأمطار إلى تعرض التربة لخطر الانجراف.

ز - تتعرض مناطق الزراعات العملية لخطر العواصف وهي تصيب المحاصيل بأضرار كثيرة.

د – أذكر { *تعداد فقط* }: .

1- معايير تصنيف الغابات.

يمكن تقسيم الغابات حسب خصائصها العامة إلى عدة أقسام طبقا لمجموعة من المعايير على النحو التالي

- 1- على أساس حجم أشجارها ودرجة تباعد أو تقاربها ومدي اختلاطها:
 - 2- على أساس الاحتفاظ بأوراقها:
 - 3- على أساس درجة صلابة الأخشاب أو ليونتها:
 - 4- على أساس مناخي:
 - 5-مقومات وضوابط قيام الصناعة
 - المواد الخام
 - والأيدى العاملة
 - والنقل والمواصلات
 - ورأس المال
 - السوق
 - ومصادر الطاقة.

مع خالص الأمنيات بالتوفيق أ.د. مسعد بحيرى